

Algemene Voorwaarden van BCTN

Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle diensten van BCTN en haar dochterondernemingen (hierna genoemd "BCTN").

Alle aanbiedingen, aanvaarding, mededelingen, overeenkomsten en werkzaamheden die vanuit Nederland vinden plaats onder de Nederlandse Expeditievoorwaarden (Algemene Voorwaarden van de FENEX – Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek) in haar laatste versie en deze algemene voorwaarden. De FENEX condities kunt u kosteloos downloaden op de website www.fenex.nl of kunnen u op eerste aanvraag worden toegezonden. Het plaatsen van een boeking bij één van onze terminals in Nederland impliceert het aanvaarden van onze Algemene Condities en de Nederlandse Expeditievoorwaarden.

Alle aanbiedingen, aanvaarding, mededelingen, overeenkomsten en werkzaamheden die vanuit België al naar gelang de activiteit plaatsvinden onder het voor binnenvaart internationaal CMNI Verdrag en voor binnenvaart nationaal de Wet op de binnenbevrachting van 05/05/1936. Daarnaast is van toepassing de voor nationaal wegvervoer binnen België dwingende bepalingen van het CMR-verdrag van Genève van 19/05/1956, opgenomen in de Belgische Wetgeving bij wet van 04/09/1962 (BS 08/11/1962) en wet van 03/05/1999 (BS 30/06/1999, voor internationaal wegvervoer het CMR-verdrag van Genève van 19/05/1956). Voor goederenbehandeling en bewaarneming zijn geldend de Algemene voorwaarden voor de Goederen-behandeling en de eraan onderworpen activiteiten aan de haven van Antwerpen, uitgevaardigd door KVBG-ABAS en neergelegd ter griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen. Alsmede het terminalreglement waarnaar uitdrukkelijk verwezen wordt bij de desbetreffende terminal. Alle andere

werkzaamheden, nevenwerkzaamheden of diensten die niet vallen onder één der bovenstaande categorieën is van toepassing de Algemene Logistieke Voorwaarden neergelegd ter griffie van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Antwerpen en Waasland.

Wij vestigen uw aandacht op de passages in alle genoemde voorwaarden, waarin een opsomming wordt gegeven van situaties waarin wij ontheven zijn van aansprakelijkheid, onze aansprakelijkheid wordt beperkt en tevens melding wordt gemaakt van de voor alle partijen zeer belangrijke clausule met betrekking tot de afstand van verhaal bij brand, hoe dan ook ontstaan.

“BCTN heeft geen verantwoordelijkheid inzake detentie en demurrage, noch accepteert enige aanspraak op schadeloosstelling of andersoortige indirecte kosten. BCTN zal op uw verzoek u voorzien van gate-in of gate-out bewegingen van volle of lege containers.”

Nijmegen/Venray/Roermond :

De laadcapaciteit van de schepen van BCTN op de Waal is mede afhankelijk van de waterstand. Indien de waterstand op de Waal beneden een peil van 2,00 meter komt wordt BCTN geconfronteerd met aanzienlijk hogere operationele kosten. Dien ten gevolge zal zij dan genoodzaakt zijn om een (tijdelijke) laag watertoeslag in te voeren ter grootte van € 20,00 per TEU per volle containerreis totdat het waterpeil zich weer boven de 2,00 meter bevindt. Deze toeslag zal gelden vanaf de 2e dag volgend op de dag waarop BCTN haar klanten hierover geïnformeerd heeft. Als referentie voor de

stand van het water op de Waal, op de dag van varen, zal BCTN het laagste peil van de volgende waterstanden hanteren. (bron waterstanden : 720 – NOS Teletekst)

- Maas-Waalkanaal tot Amsterdam-Rijnkanaal;
- Amsterdam Rijnkanaal tot Loevestein.

Den Bosch :

Waterstand sluis Engelen :

- < 2,6m = toeslag 10,00 € per teu
- < 2,2m = toeslag 20,00 € per teu

Alblasserdam :

Geen hoogwatertoeslag

Meerhout/Geel/Beringen :

Onze Belgische terminals zijn gelegen aan het Albertkanaal en ondervinden slechts hinder ten gevolge van laagwater indien het peil van de Maas dermate laag komt te staan zodat de Vlaamse Waterwegbeheerder de sluis-passages zal beperken. BCTN neemt de sluis van Wijnegem als parameter en indien daar beperkte passages van toepassing zijn zal er een laagwatertoeslag van 10,00 € per teu geactiveerd worden. (beperkt tot de duur van de stremming – bericht van de Vlaamse Waterweg als basis voor start van heffing toeslag)

BCTN is niet aansprakelijk voor schade, verliezen of andere gevolgen bij een plotselinge, gewelddadige, zonder menselijke tussenkomst optredende, natuurlijke oorzaak, waarvan de gevolgen niet door in de gegeven omstandigheden redelijkerwijs te betrachten zorg kunnen worden voorkomen. Tevens zijn wij ontheven van aansprakelijkheid voor schade, verliezen of vertragingen bij bijzondere weercondities als hagel, sneeuw, overstromingen of storm, in het geval van ingrijpen door een overheid of andere regulerende instantie, bij staking of andere oproer, dan wel andere onvoorziene omstandigheden. Dit wordt gezien als overmacht, Force Majeure.

Betaling van onze facturen uiterlijk binnen 30 dagen na factuurdatum (onder voorbehoud van een kredietcheck).

Het plaatsen van een transportopdracht betekent automatische acceptatie van de tarieven vernoemd in dit document, Algemene Voorwaarden en BCTN condities.

General terms and conditions

These general terms and conditions are applicable for all services provided by BCTN and subsidiaries (hereafter referred to as “BCTN”).

All quotations, acceptances, notifications, agreements and activities that take place in the Netherlands are subject to the

“Nederlandse Expeditievoorwaarden” (General terms and conditions of the FENEX – dutch organisation for forwarding and logistics) In the last version and in these general terms and conditions. The FENEX conditions can be downloaded for free via www.fenex.nl or the FENEX conditions can be provided upon the first request. Placing a booking at one of our terminals in the Netherlands implicates the acceptance of our general terms and conditions and the “Nederlandse Expeditievoorwaarden”.

All quotations, acceptances, notifications, agreements and activities that take place in Belgium are subject to the Inland shipping CMNI treaty and national law for inland shipping of 05/05/1936 in Belgium. Furthermore the CMR treaty of Genève of 19/05/1956, incorporated in the Belgian Law via the law of 04/09/1962 (BS 08/11/1962) and law of 03/05/1999 (BS

30/06/1999, for international road transport the CRM-treaty of Genève of 19/05/1956) are applicable.

For freighthandling and storage the general conditions for the freight-handling and the subjected activities of the port of Antwerp, promulgated by KVBG-ABAS and lodged at the Chamber of Commerce and Industry of Antwerp. Together with the terminal regulations that explicitly referred to by the relevant terminal. All other activities, sub-activities or services that are not covered by one of the abovementioned categories are subject to the “Algemene Logistieke Voorwaarden” or General logistics conditions, lodged at the Chamber of Commerce and Industry of Antwerp and Waasland.

We draw your attention to excerpts in all mentioned conditions that list the situations in which BCTN is exempted of accountability, where accountability is restricted, and in which is mentioned the main clause for all parties which states the relinquishing of accountability in case of fire, whatever the originate would be.

BCTN has no responsibility for detention and demurrage, nor will accept any claim for compensation or other indirect costs. BCTN will at your request, provide you with gate-in or gate-out movements of full or empty containers.

Nijmegen/Venray/Roermond :

The loading capacity of BCTN barges on the Waal partly depends on the water level. If the water level on the Waal falls below a level of 2.00 metres, BCTN will be confronted with considerably higher operational costs. As a result, it will then be forced to introduce a (temporary) low water surcharge of € 20.00 per TEU per full container journey until the water level is above 2.00 meters again. This surcharge will

be applied from the 2nd day following the day on which BCTN informed its customers about this. As a reference for the water level on the Waal on the day of sailing, BCTN will use the lowest level of the following water levels. (source water levels: 720 – NOS Teletext)

- Maas-Waal Canal to Amsterdam-Rhine Canal;
- Amsterdam Rhine Canal to Loevestein.

Den Bosch :

Water level in the lock “Engelen”:

< 2.6m = surcharge 10.00 € per teu

< 2.2m = surcharge €20.00 per teu

Alblasserdam :

No high water surcharge

Meerhout/Geel/Beringen :

Our Belgian terminals are located on the Albert Canal and are only affected by low water if the level of the Meuse becomes so low that the Flemish Waterways will limit the lock passages. BCTN takes the Wijnegem lock as a parameter and if limited passages apply there, a low water surcharge of € 10.00 per teu will be activated. (limited to the duration of the obstruction – message from the Flemish Waterway as the basis for the start of the surcharge application)

Also we are exempted of damage, loss, delays caused by weather conditions such as hail, snow, floods or storm, due to intervention of the government or regulating body, due to strikes or riots, or other unforeseen circumstances. This is considered an Act of God, Force Majeure.



Payment of our invoices has to be completed within 30 days of the invoice date. (with reservation of a credit check).

Our BCTN conditions prevail above all abovementioned circumstances and can be found as appendix to this quotation. Placing a transport order implies automatic acceptance of the tariffs and rates mentioned in this document, the General terms and the BCTN conditions.